

**Den Europæiske Landbrugsfond for Udvikling af Landdistrikterne:
Danmark og Europa investerer i landdistrikterne**



Miljø- og Fødevareministeriet
Landbrugsstyrelsen



Den Europæiske Landbrugsfond
for Udvikling af Landdistrikterne

LDP 2020



Se EU-Kommissionen, Den Europæiske Landbrugsfond for Udvikling af Landdistrikterne

Derfor Plus:

“ Her kan du læse fagmagasinet Mark som e-magasin. Klik her!



Sænk dæktrykket, og spar store penge på brændstoffet

Dæktrykket spiller en afgørende rolle, viser ny FarmTest fra Seges om brændstofforbrug ved harvning i forskellig harvedybde.

5. jul 2017 | 14:15 |



Skrevet af [Claus Worup](#) |



Billede 1 af 2

Til FarmTesten blev anvendt en Fendt 939 Vario og en fem meters Horsch Terrano. Brændstofforbruget blev opgjort ved tankning med litermål.

Seneste fra konsulenterne



Se billederne: Så godt klarer disc- og fjedertandsharver opharvning af frøgræsmatte

27. nov | 13:52



Fire gode råd om behandling af efterafgrøder i efteråret

7. nov | 15:39



dæktrykket spiller en så markant stor rolle, er en af overraskelserne i en netop offentliggjort FarmTest fra Seges.

Meningen med FarmTesten var at undersøge brændstofforbruget ved harvning i 10, 20 og 30 centimeters harvedybde og med to forskellige niveauer af dæktryk ved 20 centimeters dybde for at tegne et billede af dæktrykkets betydning.

»Perspektivet i det er, at man kan spare rigtig meget på brændstoffet ved at sænke dæktrykket. Men det er også vores indtryk, at landmændene er ved at få øjnene op for, hvor vigtigt det er,« siger landskonsulent i Seges, Michael Højholdt, der er mest overrasket over, at man ved et dæktryk på 1,9 bar ved 20 centimeters harvedybde fik et brændstofforbrug, der var knap otte procent højere end ved de anbefalede 0,8 bar dæktryk. Det høje dæktryk betyder samtidig et farvel til fem procent kapacitet, altså fem procent færre hektar pr. time.

SPAR EN 10ER PR. HA

Det omvendte regnestykke er nok så interessant: Ved at sænke dæktrykket fra 1,9 til 0,8 bar spares der næsten en liter brændstof pr. ha, og man kommer over 0,3 ha mere i timen. Med undersøgelsens maskinsæt, en Fendt 939 Vario og en fem meters Horsch Terrano 5 FM harve, og en brændstofpris på 5,50 kr. pr. liter svarer det til en anslået gevinst på knap 10 kr. pr. ha blot ved at lukke lidt luft ud af hjulene.

»Men vi ved godt, at der er en praktisk udfordring i det, nemlig at det kræver, at landmanden tager sig tid til at regulere dæktrykket. Det er jo nemmest ved de opgaver, hvor man har en hel dag i marken og ikke skal køre på landevejen,« siger Michael Højholdt, der tilføjer, at man af praktiske grunde i forsøget valgte en traktor med VarioGrip, så traktorens dæktryk inde fra kabinen kunne reguleres uafhængigt på for- og bagaksel. I beregningseksemplet konstaterede man en gevinst ved brug af VarioGrip, hvis systemet udløser de anslåede besparelser i mere end 500 timer om året og ved en levetid på 10-12 år.

»Men midt i det hele skal man også vurdere, at dæktrykket ikke bliver så lavt, at dækkene ødelægges. Og det er dyrt,« siger Michael Højholdt.

UNDGÅ HJULSLIP

Et andet væsentligt element i FarmTesten var hjulslip, hvor det også

6. nov | 09:06



Rådgiver: Derfor har vinterraps brug for en venskabsafgrøde

10. okt | 07:27

3

[Se alle >](#)


Få én gratis udgave af Mark og prøv PLUS en måned



viste sig, at det rette - lave - dæktryk er afgørende, hvis man vil undgå netop det. Og her finder FarmTestens forfattere, at det giver stof til eftertanke, at man næsten halverer hjulslippet ved at sænke dæktrykket fra 1,9 til 0,8 bar ved en harvedybde på 20 centimeter. En yderligere sænkning af trykket til 0,6 bar udløste yderligere reduktion af hjulslippet med to procent, men så nærmede man sig også en risiko for dækskader, så 0,8 bar synes som det rette valg. Trædefladen blev synligt forøget ved 0,8 bar, hvor tre mønsterklodser havde jordkontakt.

HARV ALDRIG DYBERE END NØDVENDIGT

Specialkonsulent Jørgen Pedersen, Seges, vil gerne bringe gammelkendt viden ind i landmandens hukommelse.

Hvis man harver for dybt, får man bestilt mindre på en arbejdsdag, og det koster både unødigt brændstof og slid på materiellet. Stik gerne et spyd i jorden før harvningen, så man får en idé om, hvor dybt det i grunden er nødvendigt at harve. Måske er 10 centimeter nok, for måske har jorden ændret sig med tiden,«

Ordene kommer fra specialkonsulent i markteknik, Seges, Jørgen Pedersen, der i Seges-regi netop har taget over efter specialkonsulent Henning Sjørslev Lyngvig, der inden jobskifte var forfatter på FarmTesten sammen med landskonsulent Michael Højholdt, Seges.

Jørgen Pedersen har i mange år har arbejdet med bl.a. jordpakning og brændstofforbrug og vil generelt gerne genopfriske gammelkendt viden for landmanden.

»Vi har i FarmTesten konstateret, at hvis man øger harvedybden fra 10 til 20 centimeter, øger man brændstofforbruget med hele 33 procent. Og sænker man den yderligere fra 20 til 30 centimeter, øges forbruget yderligere med 33 procent. Og dertil kommer øget slid på både harve og traktor. FarmTesten har bekræftet noget af det, vi troede. Så der er grund til at se kritisk på både sin harvedybde og traktorens dæktryk,« siger Jørgen Pedersen.

»Det gælder også om at trække harven med lavt hjulslip. Stort hjulslip er spild og medfører jordpakning, så det er ikke

Seneste Marked



Cheføkonom: Sælg ud af foderkornet nu

09:26



Mark: Usikkert om svinekød er med i USA-Kina aftale

08:31



Mark: Analytiker - topmødeaftale kan give løft til sojaprisen

3. dec | 08:17

Seneste dagbøger



Dansker i Letland: Vi har sået 500 hektar med no-till

9. okt | 11:29



Dansker i Letland: Her slår landmænd græs i vejrabatter og under frugtræer

| 07:41

hensigtsmæssigt,« siger Jørgen Pedersen.

FAKTABOKS

Bonus info

1. Fodtøj : Fendt 939 Vario traktoren var monteret med Michelin Axiobib IF 900/60 R42 bag og Axiobib IF 710/60 R34 fortil.
2. Stivtandet : Harven i forsøget var en Horsch Terrano 5 FM stivtandet harve med fem meter arbejdsbredde, 17 tænder og en tandsporsafstand på 28 cm.
3. Tre ejendomme : Forsøgene foregik på tre ejendomme med forskellige jordtyper ved Løgumkloster, Varde og Odder.



**Dansker i Brasilien:
Vi holder utroligt
mange
markvandringe for
at se på sorter**

27. jun | 08:05

| [Blog](#)



**Dansker i
Australien: Her er
tør sommer en
fordel - god høst i
alle afgrøder**

4. jun | 07:41

